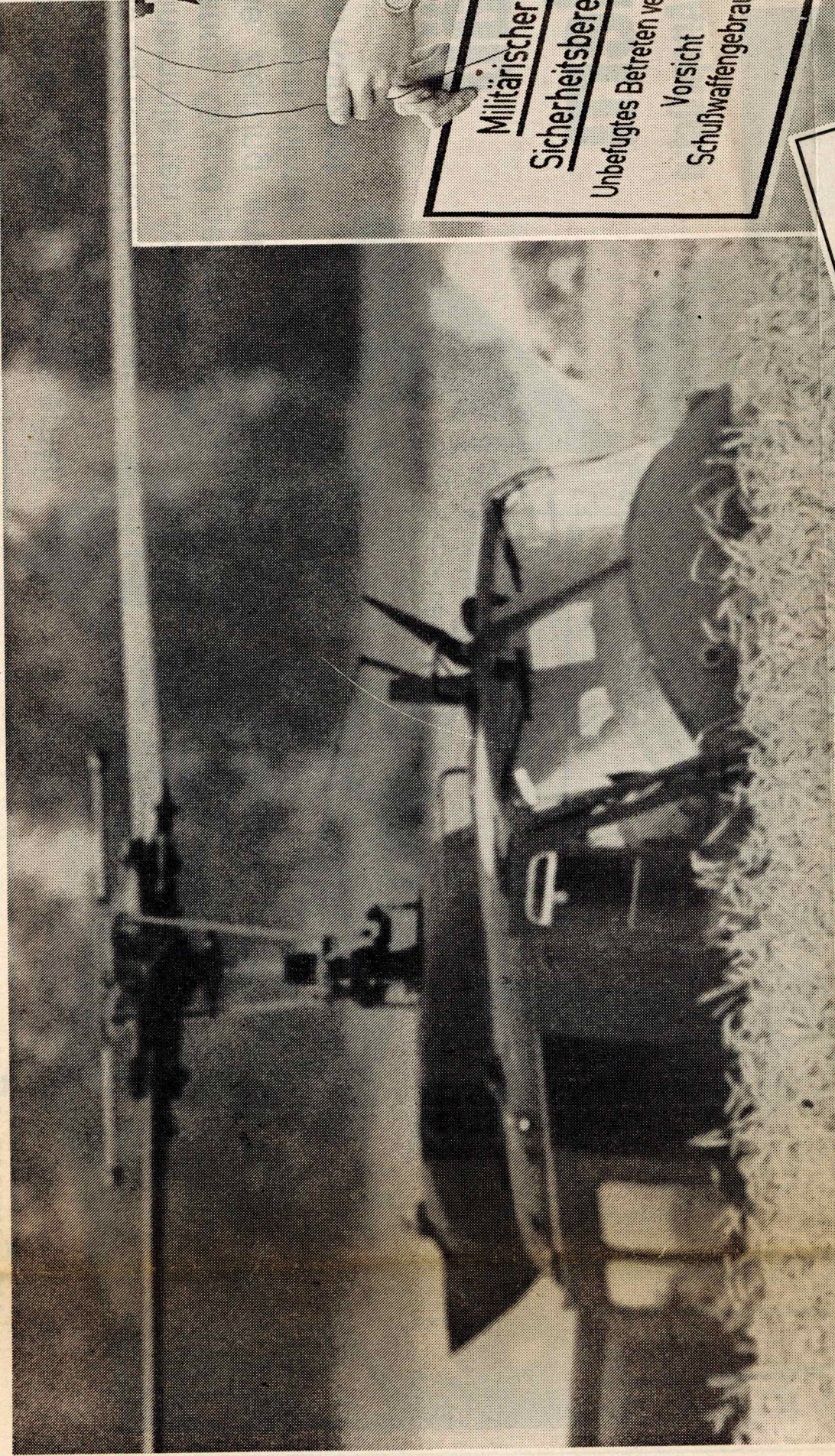
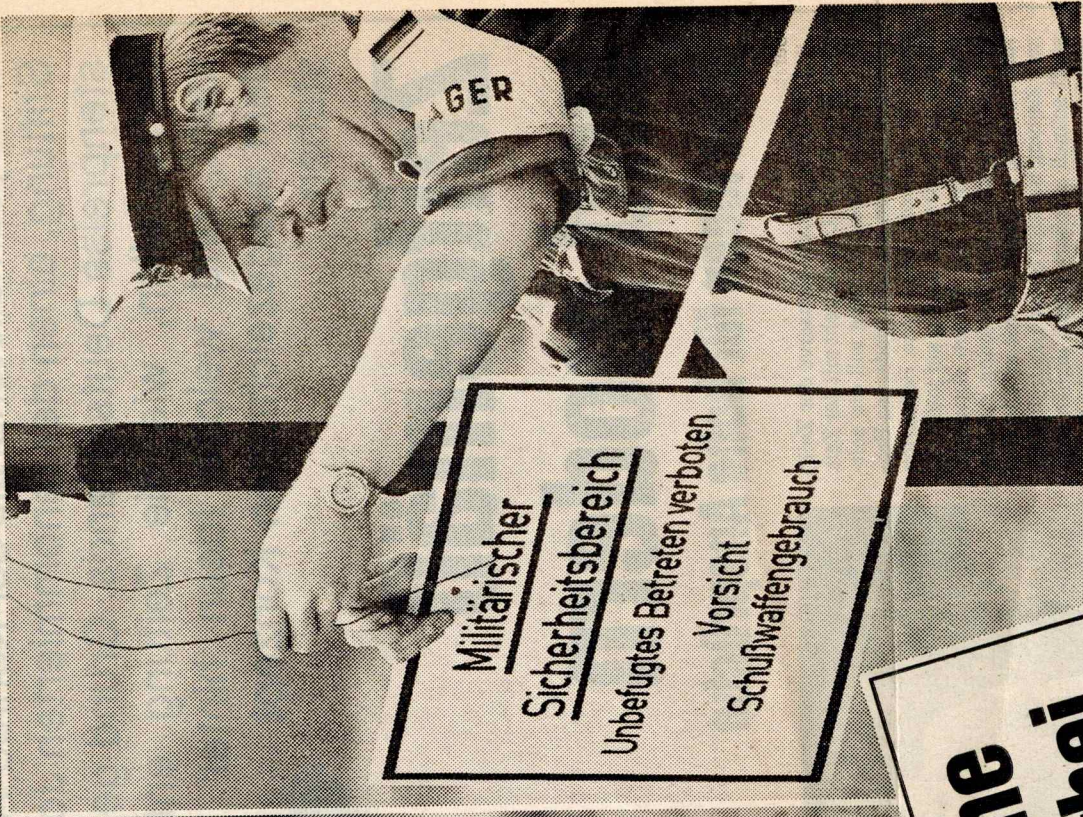


Die Ursache für den Absturz der beiden US-Maschinen ist noch nicht geklärt

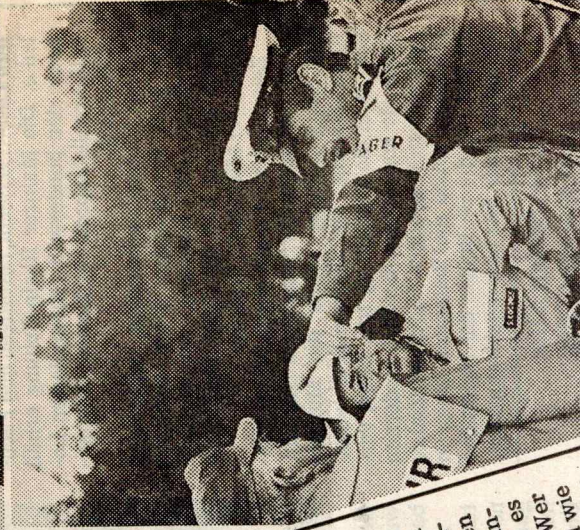


Ein friedlicher Acker wird zum Hochsicherheitsstrakt: Selbst Stunden nach dem Unglück steht noch nicht hundertprozentig fest, ob die F-16 scharfe oder lediglich Übungsmunition geladen hatten.



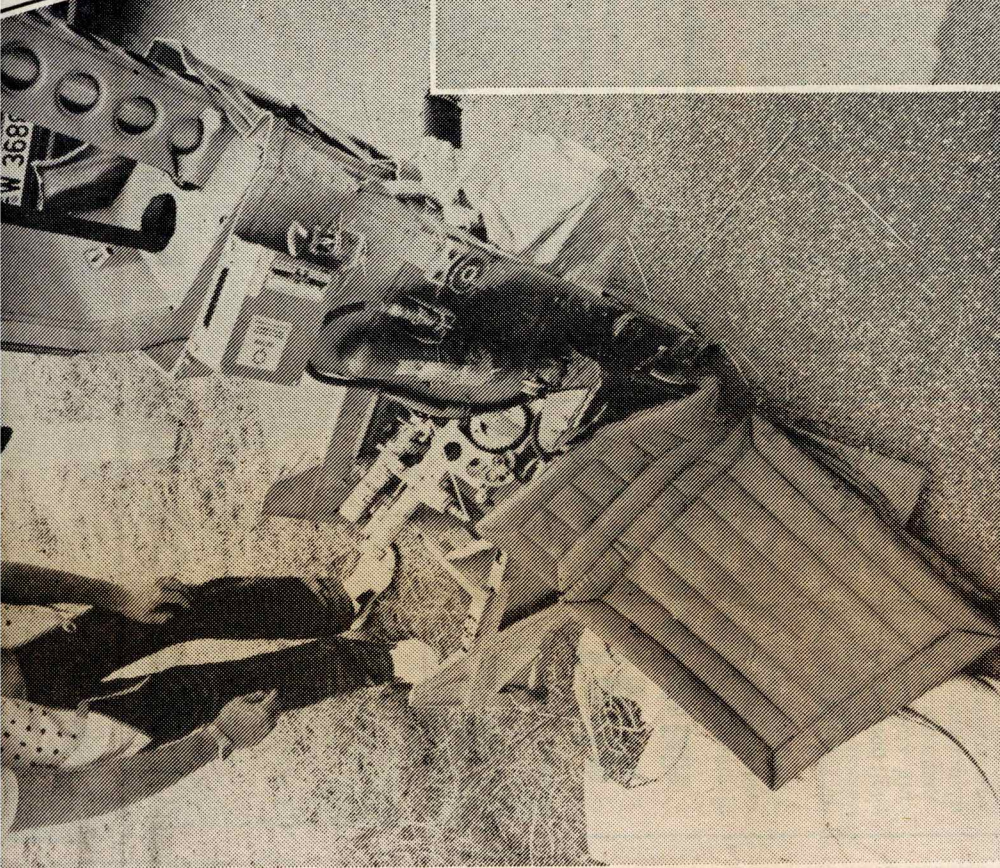
An der Katastrophe um Sekunden vorbei

Bis spät in die Nacht wurden die Felder durchkämmt um Haaresbreite, um die F-16 durch ein Explo- sionsgeräusch wahrzunehmen. Um 22.15 Uhr wurde die Katastrophe gemeldet. Bis spät in die Nacht wurden die Felder durchkämmt um Haaresbreite, um die F-16 durch ein Explo- sionsgeräusch wahrzunehmen. Um 22.15 Uhr wurde die Katastrophe gemeldet. Bis spät in die Nacht wurden die Felder durchkämmt um Haaresbreite, um die F-16 durch ein Explo- sionsgeräusch wahrzunehmen. Um 22.15 Uhr wurde die Katastrophe gemeldet.





Bis spät in die Nacht
WUNDER
BODENHEIM
 Typ ein Wunder vom durch ein
 Wunden durch die Explo-
 und wie der Bodenheim.
 Wie durch die Militärmaschinen
 die nach der Bodenheim.
 unter Flut-
 Unzählige
 wurden noch
 Die Antworten
 der Bevölkerung
 die Fragen der Bevölkerung
 dagegen
 gefundener Stelle gefun-
 den müssen es
 an höherer Stelle gefun-
 den werden: Wie kam es
 zu diesem Unfall? Und wie
 trägt die Schuld? Und wie
 kann so etwas
 verhindert werden?
 unter Flut-
 Unzählige
 wurden noch
 Die Antworten
 der Bevölkerung
 die Fragen der Bevölkerung
 dagegen
 gefundener Stelle gefun-
 den müssen es
 an höherer Stelle gefun-
 den werden: Wie kam es
 zu diesem Unfall? Und wie
 trägt die Schuld? Und wie
 kann so etwas
 verhindert werden?



Josef Eberhard, Techniker bei der Lufthansa, war gerade auf dem Nachhauseweg von Frankfurt nach Gau-Bischofsheim, als dieser Schleudersitz wenige Meter von seinem Auto entfernt auf dem Acker niederschlug. Fotos: Herbert Piel

